

Obiekt:

Droga gminna DG 271115W (ul. Wypoczynkowa)

Temat opracowania:

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA
POPROWADZENIE RUCHU BYPASSEM**

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Lublin
ul. Ogrodowa 21
20-075 Lublin

**Wykonawca: STRABAG Sp.z o.o.**

ul. Parzniewska 10
05-800 Pruszków

Zawartość opracowania:

1. opis techniczny
2. plan orientacyjny
3. plany sytuacyjne

Projektował	Data	Podpis
Paul Kalita	02.2019r.	

Opis Techniczny

1. Materiały wyjściowe do opracowania

Koncepcja czasowej organizacji ruchu została opracowana na podstawie:

- ▲ mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- ▲ inwentaryzacji urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym ulic objętych niniejszym opracowaniem,
- ▲ Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity z dnia 7 marca 2003r. – Dz. U. Nr 58, poz. 1137 z 2012 r., z późniejszymi zmianami),
- ▲ Rozporządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r.),
- ▲ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003r.),
- ▲ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

2. Zakres opracowania

Projekt organizacji ruchu obejmuje oznakowanie bypassu w ciągu drogi gminnej DG 271115W (ul. Wypoczynkowej) – na czas realizacji robót drogowych kolidujących z zakresem istniejącym oraz na czas przebudowy urządzeń infrastruktury podziemnej (kanalizacji sanitarnej).

3. Stan istniejący

Droga gminna DG 271115W na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię asfaltową, szerokości od 5,5 do 7,0 m. W stanie istniejącym posiada pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Droga przebiega w rejonie inwestycji przez teren zabudowany, a panujące natężenia ruchu są niewielkie.

4. Stan projektowany

Kierowcy zostali ostrzeżeni o planowanej zmianie geometrii trasy. Prędkość kierowców została ograniczona do 40km/h. Kierowcy zostali poprowadzeni odpowiednimi tablicami kierunkowymi. Wszystkie szczegółowe rozwiązania projektowe przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych.

Nawierzchnię jezdni tymczasowej, z uwagi na krótki czas eksploatacji, przewidziano do wykonania w technologii tłuczniowej.

5. Zagrożenia i utrudnienia po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu

- niestosowanie się kierowców do czasowego oznakowania
- niestosowanie się kierowców do nowej geometrii trasy

6. Terminy

Wprowadzenie organizacji ruchu – 03/04.2019r.

Przewiduje się uruchomienie bypassu na czas wykonania przełączenia kanalizacji sanitarnej oraz realizacji robót drogowych - na okres około 1 tygodnia.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Prowadzący postępowanie: GDDKiA Oddział Lublin
ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin

STRABAG Sp. z o.o.
ul. Parzniewska 10
05-800 Pruszków

ul. Wypoczynkowa

**Puszczenie ruchu wybudowanym bypassie w ciągu ul.
Wypoczynkowej**

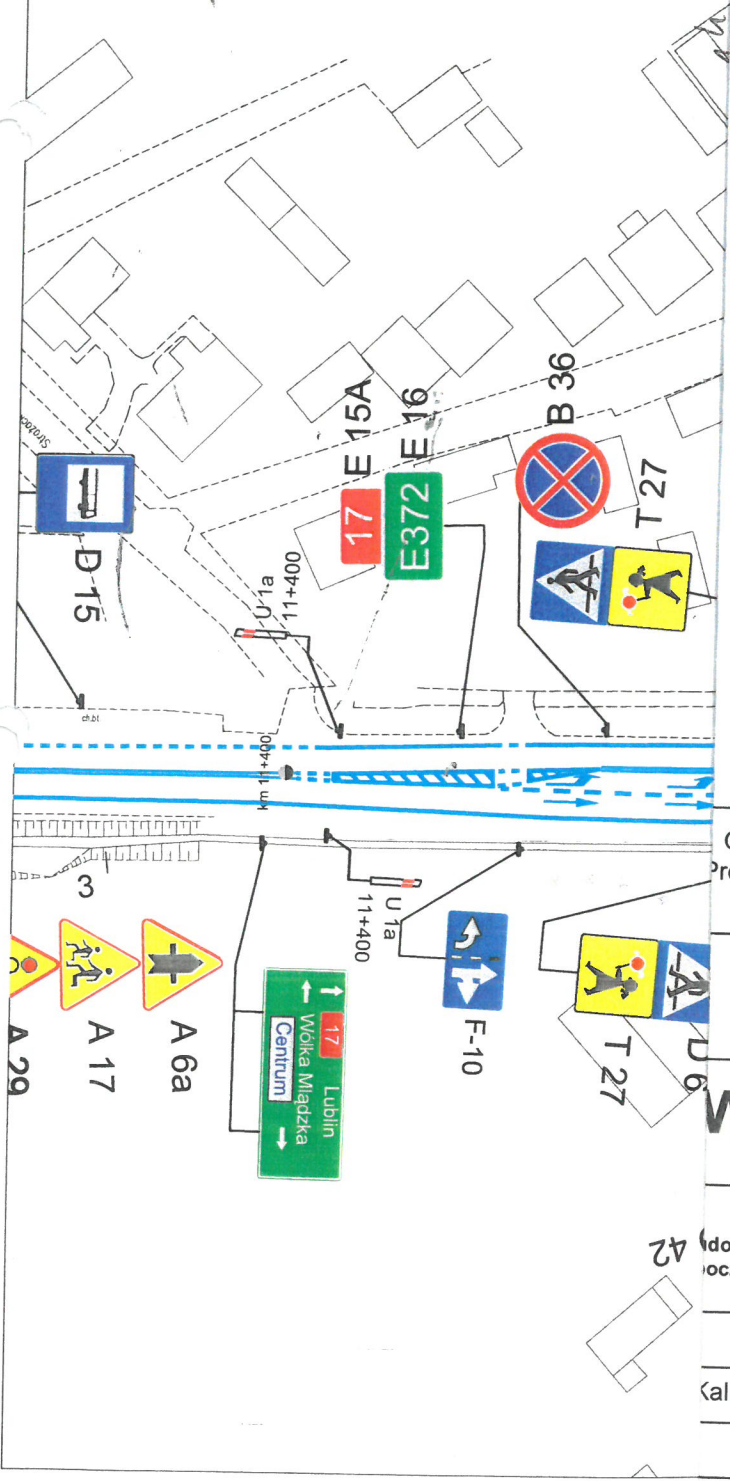
NR RYS. 0
SKALA: 1:10 000

Projektował

Paul Kalita

02.2019





DA

30

znak istniejący

30

znak projektowany

Urząd Miasta Otwocka
Wydział Gospodarki Komunalnej
05-400 Otwock
ul. Armii Krajowej 5

Projekt organizacji ruchu
w zakresie ulic gminnych
opiniuję pozytywnie ~~negatywnie~~

INSPEKTOR
MPiła
Michał Piłka

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad –
Prowadzący postępowanie: GDDKiA Oddział Lublin
ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin

STRABAG Sp. z o.o.
ul. Parzniewska 10
05-800 Pruszków

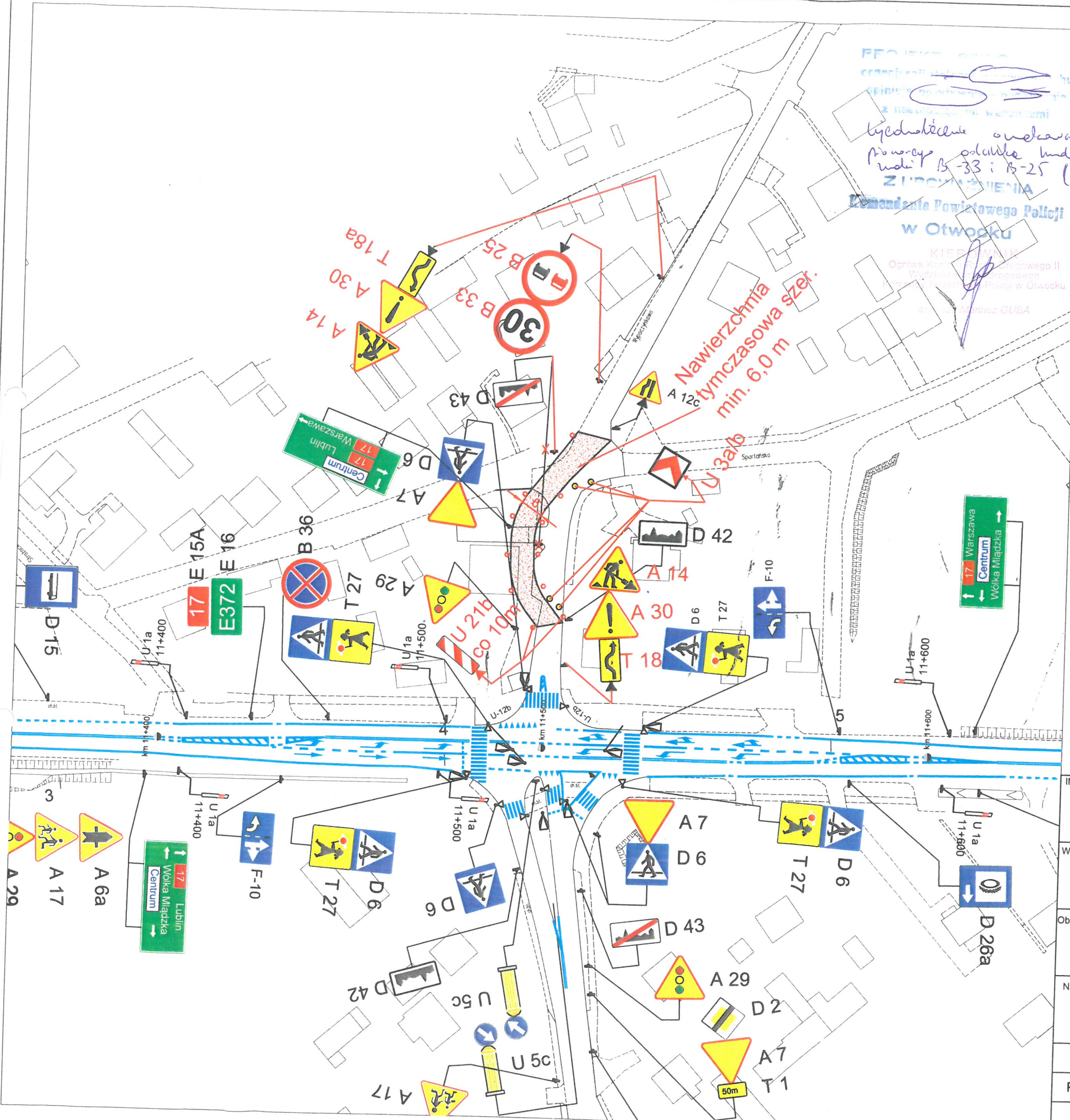
Wypoczynkowa

42
dowanym bypassie w ciągu ul.
oczynkowej

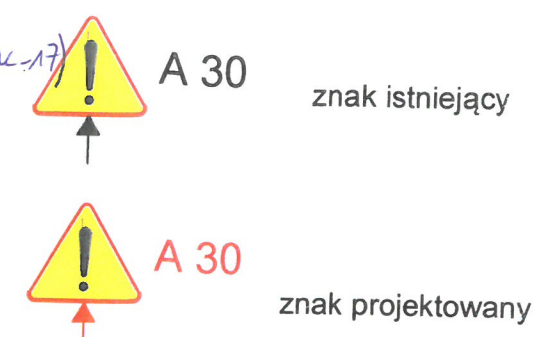
NR RYS. 1
SKALA: 1:10 00

Kalita

02.2019



LEGENDA



STAROSTA OTWOCKI *21*
 ZATWIERDZENIE nr KT.7121.1. *22.2019.1413*
 Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości - ze zmianami. Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia stałej organizacji ruchu zgłosić do Starostwa Powiatowego w Otwocku ul. Górną 13, tel. 22 778 13 04

2019 -02- 0 8

z up. STAROSTY
Mariusz Bogdanowski
 Inspektor ds. Inżynierii ruchu
 Wydział Komunikacji i Transportu

INWESTOR:		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Prowadzący postępowanie: GDDKiA Oddział Lublin ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin	
WYKONAWCA:		STRABAG Sp. z o.o. ul. Parzniewska 10 05-800 Pruszków	
Obiekt:		ul. Wypoczynkowa	
NAZWA		Puszczenie ruchu wybudowanym bypassie w ciągu ul. Wypoczynkowej	NR RYS. SKALA: 1 1:10 00
Projektował	Paul Kalita	02.2019	