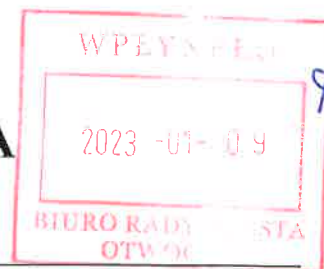


Sr. Radosław RMO
17-01-2023



PREZYDENT MIASTA OTWOCKA

ul. Armii Krajowej 5, 05-400 Otwock
tel.: +48 (22) 779 20 01 (do 06); fax: +48 (22) 779 42 25
www.otwock.pl e-mail: umotwock@otwock.pl



WOŚ.6254.4.2020.MSz

Otwock, 5 stycznia 2023 r.

Rada Miasta Otwocka
ul. Armii Krajowej 5
05-400 Otwock

Grzegorz Radosław RMO

W związku z otrzymanym wyciągiem z protokołu z posiedzenia LXXIV Sesji Rady Miasta Otwocka z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie udzielenia informacji dotyczących uciążliwości powodowanej przez hałas pochodzący z drogi ekspresowej S17 informuje:

- 1) Korespondencja w sprawie uciążliwości hałasowej drogi S17 prowadzona jest m.in. z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad od września 2020 r. GDDKiA konsekwentnie powtarza w swoich odpowiedziach (ostatnia z dnia 21 lipca 2022 r.), że wszelkie czynności zmierzające do ewentualnego ograniczenia hałasu z S17 mogą zostać podjęte dopiero po przeprowadzeniu analizy porealizacyjnej, której wykonanie jest obowiązkiem wynikającym z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi S17. Analiza ta ma wykazać, jaki jest rzeczywisty wpływ inwestycji na środowisko, przede wszystkim w zakresie emisji hałasu. W ramach prowadzonej korespondencji w przedmiotowej sprawie, od wyników analizy porealizacyjnej swoje działania uzależniał również Marszałek Województwa Mazowieckiego, do którego Prezydent Miasta Otwocka wnioskował o podjęcie postępowania w sprawie ograniczenia uciążliwości drogi S17 dla środowiska.
- 2) Do Urzędu Miasta Otwocka w dniu 17 listopada 2022 r. wpłynęło pismo firmy ECOSOUND Sp. z o.o. w sprawie ustalenia faktycznego zagospodarowania fragmentów terenu, nieobjętych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, położonych w rejonie drogi S17. Pismo to skierowane było do tut. Urzędu w ramach przystąpienia w/w firmy do wykonania zawartej z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie umowy na „Wykonanie usługi polegającej na wykonaniu analizy porealizacyjnej wraz z monitoringiem hałasu dla budowy drogi ekspresowej S17 Warszawa – Garwolin”. Oznacza to, że przystąpiono do przeprowadzenia przedmiotowej analizy, na którą powołuje się GDDKiA w dotychczasowej korespondencji. Prezydent Miasta Otwocka udzielił odpowiedzi na w/w pismo w dniu 30 listopada 2022 r.
- 3) W sierpniu oraz w październiku 2022 r. na zlecenie Miasta Otwocka akredytowane laboratorium Sonitech s.c. wykonało pomiary hałasu komunikacyjnego pochodzącego z trasy S17 we wskazanych lokalizacjach na terenie osiedla Wólka Mładzka. Pomiary zostały wykonane w trzech punktach, w porze dziennej i w porze nocnej. Wyniki pomiarów:
 - a) ul. Laskowa 107: pora dzienna – 58,9 dB (wartość dopuszczalna – 61 dB), pora nocna – 56,3 dB (wartość dopuszczalna – 56 dB)
 - b) ul. Szosa Lubelska 12: pora dzienna – 64,2 dB (wartość dopuszczalna – 65 dB), pora nocna – 59,1 dB (wartość dopuszczalna – 56 dB)
 - c) ul. Wspaniała 4: pora dzienna – 63,6 dB (wartość dopuszczalna – 65 dB), pora nocna – 61,7 dB (wartość dopuszczalna – 56 dB)

Opracowania dotyczące pomiarów hałasu przeprowadzonych przez laboratorium Sonitech s.c. zostały przekazane Marszałkowi Województwa Mazowieckiego, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie oraz Staroście Otwockiemu.

Z up. Prezydenta Miasta Otwocka

[Signature]

Paulina Walb
Wiceprezydent Miasta